



# 6º principal setor do Turismo

do Mato Grosso do Sul



**4,86%**  
do PIB do Turismo



**1,44 mil**  
Empregos

REPRESENTA  
**R\$114,71**  
milhões

NO PIB DO TURISMO

0,12 do PIB\*



**1,63%**  
dos empregos  
do turismo



**4,5%**  
da renda do turismo



**R\$46,72 Mi**  
Remunerações

O Turismo no MS representa  
**2,36 Bilhões**  
cerca de 2,46% do PIB\*

\*PIB é a soma de todos os bens e serviços finais produzidos por um país.

Fonte: Matriz Insumo-Produto (MIPT-MS)



## De quais setores MAIS COMPRAM?



**R\$12 milhões**

Transporte terrestre de carga



**R\$2,5 milhões**

Atividades imobiliárias e para as empresas



**R\$2,4 milhões**

Intermediação financeira, seguros e previdência complementar



**R\$2,4 milhões**

Armazenamento e serviços auxiliares aos transportes



**R\$2,4 milhões**

Comércio por atacado e varejo, exceto veículos automotores

## Para quais setores MAIS VENDEM?

**R\$19 milhões**

Administração pública



**R\$4,5 milhões**

Organizações patronais e outros



**R\$2,7 milhões**

Educação Privada



**R\$1,9 milhões**

Extrativa mineral



**R\$1,7 milhões**

Indústria de alimentos e bebidas



Fonte: Matriz Insumo-Produto (MIPT-MS)



# Principais consumidores finais

MS e outras UF's

## De onde vem o que se compra de outros setores?

### Principais destaques de outras UF's

**Caminhões e ônibus, incl. cabines, carrocerias e reboques**

**R\$ 22,15 Milhões**

Paraná	R\$ 5,45 Mi	24%
Rio Grande do Sul	R\$ 4,33 Mi	19%
Minas Gerais	R\$ 3,35 Mi	15%

**Outros produtos do refino do petróleo**

**R\$ 8,64 Milhões**

São Paulo	R\$ 3,01 Mi	35%
Mato Grosso	R\$ 271 Mil	3%

**Automóveis, camionetas e utilitários**

**R\$ 3,44 Milhões**

São Paulo	R\$ 692 Mil	20%
Paraná	R\$ 142 Mil	4%

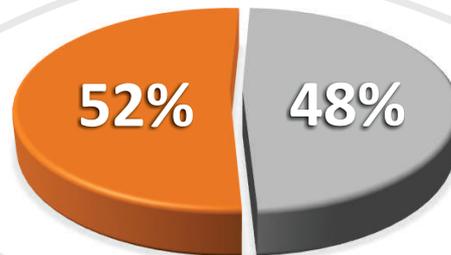
**Peças e acessórios para veículos automotores**

**R\$ 2,78 Milhões**

São Paulo	R\$ 67 Mil	17%
Minas Gerais	R\$ 60 Mil	2%



**R\$22,52 milhões**  
Mato Grosso do Sul



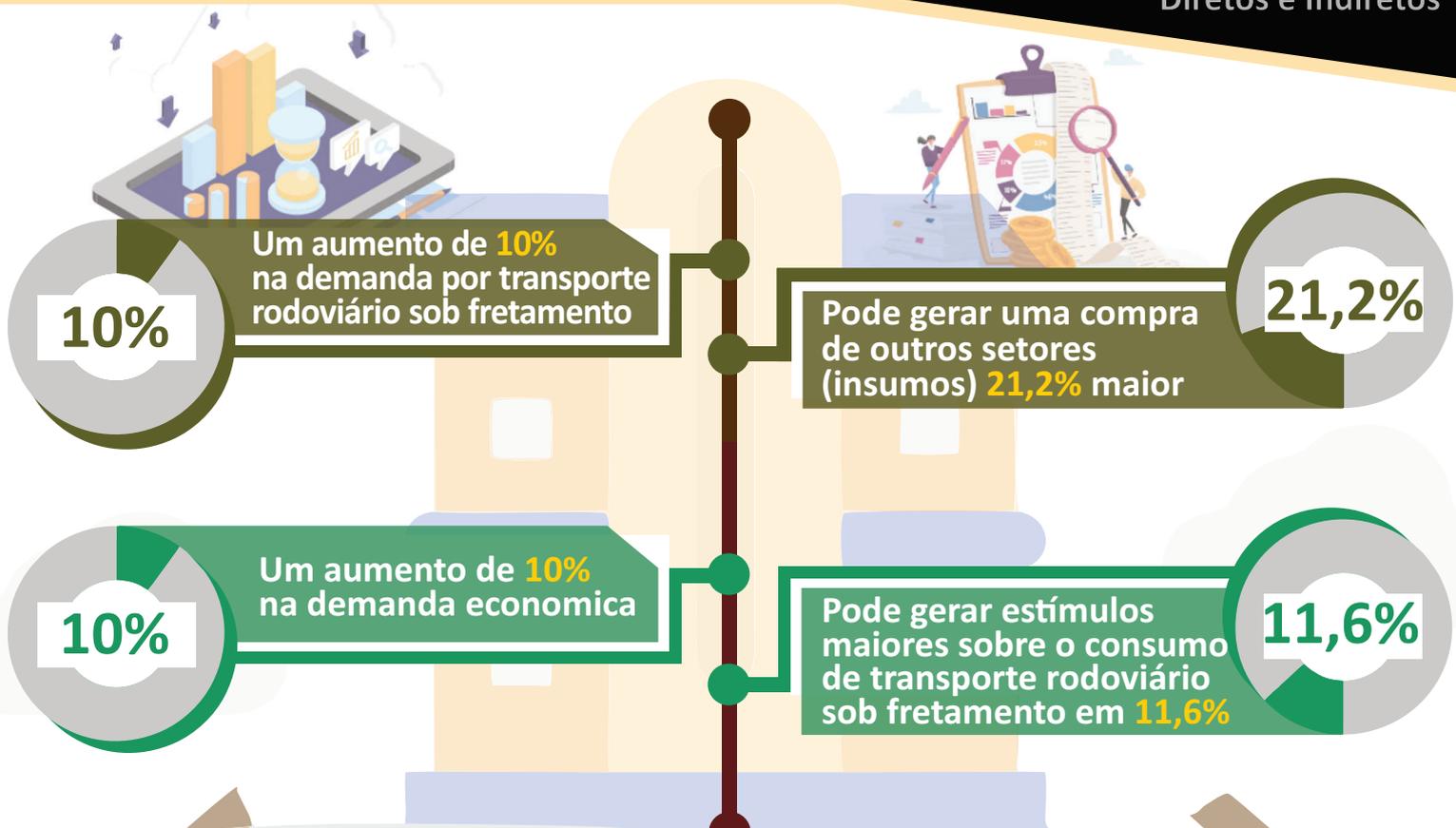
**R\$21,15 milhões**  
Outros Estados

Fonte: Matriz Insumo-Produto (MIPT-MS)



# Simulação de aumento na demanda

Diretos e Indiretos



**1 milhão** a mais da demanda por Transporte rodoviário sob fretamento pode significar



*Obs.: Considerando os efeitos de aumento da renda, diretos e indiretos sobre a economia.*

Fonte: Matriz Insumo-Produto (MIPT-MS)



# Simulação de impactos de produtos e serviços

Caso produzidos no MS

**Caso algum dos produtos e serviços que são comprados pelos transportes rodoviário sob fretamento de outras UFs passassem a ser produzidos no MS, quais os impactos sobre a economia?**

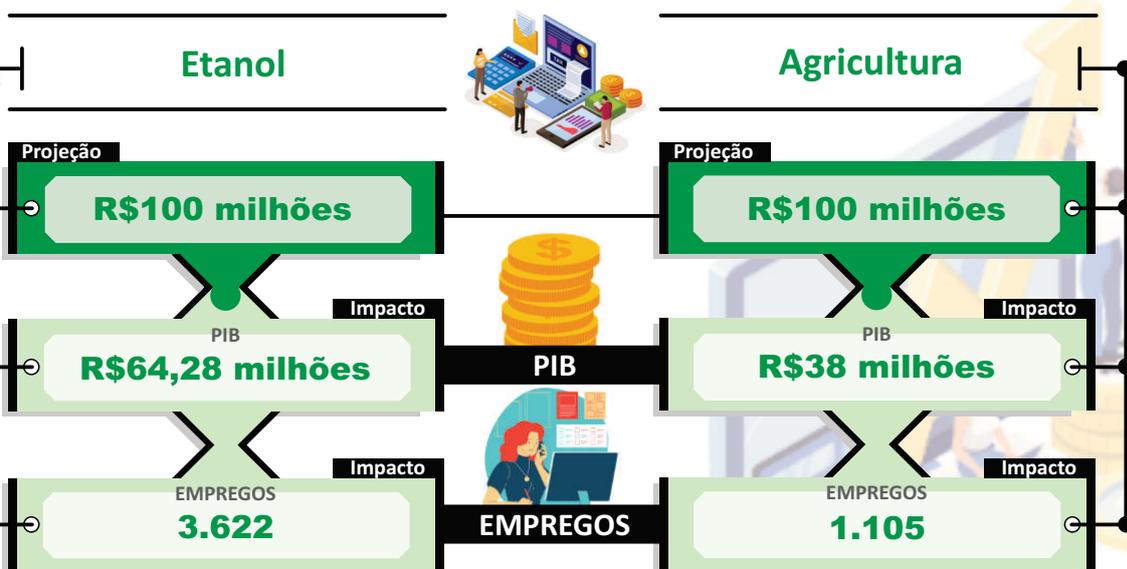
## Simulação Etapa de Construção

Os valores da etapa de construção civil não se alteram entre os segmentos, pois se consideraram os comportamentos pela média para os segmentos do turismo. As principais diferenças constam somente na etapa de operacionalização.

Valor de Investimento	Impacto no PIB	Impacto nos Empregos
20 milhões	11,50 milhões	351
50 milhões	28,76 milhões	877
100 milhões	57,52 milhões	1754
150 milhões	86,29 milhões	2631

## Etapa de Operacionalização

### Etapa de Operacionalização



Obs.: Tratam-se de simulações de impactos referentes aos valores de investimento e consumo

Fonte: Matriz Insumo-Produto (MIPT-MS)



Transporte rodoviário sob fretamento



**OBSERVATÓRIO**  
DO TURISMO DE MS

# Tamanho do impacto da Covid-19

do Mato Grosso do Sul

# COVID-19

Qual foi o tamanho do impacto da Covid-19 sobre os Transporte rodoviário sob fretamento do MS?

## Quedas significativas em 2020

↑ +R\$29 milhões

1º trim. 2020/2019

↑ +R\$10 milhões

2º trim. 2020/2019

## Mas com tentativas de recuperação

↑ +R\$46 milhões

3º trim. 2020/2019

↑ +R\$40 milhões

4º trim. 2020/2019

↘ Para cada um milhão de reais perdido em PIB:



Menos 5 empregos



Mais de R\$15 milhões em remuneração

Fonte: (MIPT-MS), IBGE (PMS e PNAD) e Faturamento Empresarial de MS





# Simulação dos Impactos previstos para o PNT

Plano Nacional de Turismo

Considere agora a simulação dos impactos dos valores previstos para o Plano Nacional de Turismo (PNT) sobre o setor de Transporte rodoviário sob fretamento



**PIB**

**R\$41 milhões**



**Emprego**

**614**



**Renda**

**R\$16 milhões**

Agora é a vez da simulação dos impactos do Fundo de Financiamento do Centro-Oeste (FCO)



**PIB**

**R\$13 milhões**



**Emprego**

**195**



**Renda**

**R\$5 milhões**

Os dados apresentados são provenientes do Termo de Colaboração Nº 30.203/2020 firmado entre Fundtur e IPF, voltado a levantamentos estatísticos e produção de relatórios para a elaboração da Matriz Insumo-Produto do Turismo de Mato Grosso do Sul, que contemplou fases como: construir a matriz insumo-produto do turismo; estimar os índices de ligação intersetoriais; levantar oportunidades de negócios substituidores; realizar simulações de impactos; mensurar os impactos das perdas do segmento, durante a pandemia da covid-19; criar dashboard dos resultados e simulações de impacto. Considerou-se para tanto, a disponibilidade de dados de órgãos oficiais, tais como do IBGE, SEFAZ, SECEX/MDIC e COMEXSTAT.

Fonte: (MIPT-MS), SEMAGRO e FUNDTUR