

Fluxo Turístico Alta Temporada Mato Grosso do Sul

Comparativo da Alta Temporada Dez/Jan (2022/23 e 2023/24)

DESEMBARQUE

Fluxo Aeroportuário Campo Grande - MS

Fluxo Rodoviário Campo Grande - MS

Temporada 22/23

Nº de passageiros
61.141 DEZ/2022
75.764 JAN/2023

Varição*
⊖ 16%
de PAX

Temporada 23/24

Nº de passageiros
56.901 DEZ/2023
58.204 JAN/2024

Nº de Pousos

719 DEZ/2022
695 JAN/2023

DADOS NÃO
DISPONÍVEIS

Não disponibilizado pela Administradora
Aeroportuária

Fonte: INFRAERO

Temporada 22/23

Nº de passageiros
66.600 DEZ/2022
62.572 JAN/2023

Varição*
⊕ 11,16%
de PAX

Temporada 23/24

Nº de passageiros
73.900 DEZ/2023
69.689 JAN/2024

Nº de viagens
Varição*
⊕ 1%
nº viagens

4.482 DEZ/2022
4.255 JAN/2023

4.517 DEZ/2023
4.304 JAN/2024

Fonte: Terminal Rodoviário de Campo Grande

TAXA DE OCUPAÇÃO

Bonito - MS



DEZ/2022
JAN/2023 72%

DEZ/2023
JAN/2024 72%

Varição*
0%

Fonte: Observatório de Turismo de Bonito

Campo Grande - MS



DEZ/2022
JAN/2023 61%

DEZ/2023
JAN/2024 56,15%

Varição*
⊖ 7,19%

Fontes: Observatório de Turismo de Campo Grande e Observatório de Turismo de Mato Grosso do Sul

ATRATIVOS SERRA DA BODOQUENA



242.616

DEZ/2022
JAN/2023

265.240

DEZ/2023
JAN/2024

Varição*
⊖ 14,93%



Aventura

⊕ 72,81%



Balneário

⊕ 6,20%



Cachoeira

⊖ 19,15%



Flutuação

⊕ 1,06%



Gruta

⊖ 9,67%



Passeio a Cavalo

⊖ 77,27%



Observação de Aves ⊕ 11,08%

Fonte: Secretaria de Turismo de Bonito

BARCOS HOTÉIS (PAX)



Dez/22 1.089 Temp. 22/23
Jan/23 1.764 2.853

Dez/23 883 Temp. 23/24
Jan/24 1.825 2.708

Varição Dez/22 a Dez/23

Varição entre
temporadas*
⊖ 5%

⊖ 19%

Varição Jan/23 a Jan/24

⊕ 3%

Fonte: Capitania Fluvial do Pantanal

FRETAMENTO TURÍSTICO



Dez/22 13.133 Temp. 22/23
Jan/23 9.613 21.964

Dez/23 14.171 Temp. 23/24
Jan/24 8.164 22.335

Varição Dez/22 a Dez/23

Varição entre
temporadas*
⊕ 2%

⊕ 8%

Varição Jan/23 a Jan/24

⊖ 8%

Fonte: AGEMS

* A variação percentual é usada para descrever a relação entre um valor ou quantidade anterior e um valor ou quantidade posterior, podendo ser encontrada através da equação $((V2-V1)/V1 \times 100)$.